

 **STELS**



КАТАЛОГ

Квадроциклы / Снегоходы

2018



О КОМПАНИИ

История компании — это не просто история бренда, это история людей и их идеи. На заре перестройки появилась необычная по тому времени идея: сделать недорогой, стильный, доступный велосипед для взрослых, молодёжи и детей, тем самым положив начало широкому велодвижению в нашей стране.

Её воплощением стала регистрация компании «Веломоторс» и бренда STELS в 1996 году и начало продаж на российском рынке. Правильность выбранного пути подтвердили простые люди, проголосовав рублём за новый бренд. Уже в 2003 году открылся первый завод компании в городе Кубинка Одинцовского района. В 2006 году был заложен второй завод в станице Крыловская под Ростовом-на-Дону. В 2008 году спасён от разорения и восстановлен велосипедный завод в г. Жуковка, гордость советского велостроения, выпускавший знаменитые на всю страну велосипеды «Десна».

Свежие тенденции и потребности рынка вывели компанию в принципиально новую сферу деятельности — производство мототехники. В июле 2009 года на мощностях Жуковского мотовелозавода было организовано производство первых мотовездеходов. В 2010 году продуктовая линейка компании пополнилась скутерами и мотоциклами. А ещё через четыре года — снегоходами и квадроциклами собственной разработки.



velomotors.ru

Успех компании не случаен: широта модельного ряда, качество, доступная цена, мгновенная реакция на потребности рынка и стройная концепция бренда STELS обеспечили широкую известность компании в Российской Федерации и за её пределами. Компания сейчас — это коллектив профессионалов с многолетним опытом, это три ультрасовременных завода, собственное конструкторское и дизайнерское бюро. Это будущее, которое мы создаём своими руками, с вами и для вас.





О ПРОИЗВОДСТВЕ

Опыт, накопленный за годы сотрудничества с мировыми производителями мототехники, позволил принять решение об открытии завода по сборке скутеров, квадроциклов и мотоциклов. В июле 2009 года компания «Веломоторс» организовала производство мотовездеходов совместно с ведущими производителями из Тайваня и КНР на принадлежащем ей Жуковском мотовелозаводе в Брянской области.



На этих же производственных мощностях в 2010 году начался выпуск линейки скутеров STELS – удобного и экономичного городского транспорта. Скутеры STELS стремительно обрели популярность в России – с современным дизайном, хорошей силовой установкой и годовой гарантией – лучший вариант за предлагаемую цену.

Зимой 2013 года начали работу четыре конструкторских бюро со специализацией на велосипедах, оснастке, ATV технике и снегоходах. Для освоения производства новых видов техники введено в эксплуатацию более 21000 м² производственных площадей, оснащённых производственным оборудованием мировых брендов, таких как AMADA, MAZAK и др. Наряду с конструкторскими бюро организован и оснащён специальным оборудованием участок для проведения различных испытаний техники.

В декабре 2013 года компания вышла в совершенно новую нишу – производство отечественных снегоходов. Утилитарный прогулочно-туристический аппарат STELS S800 «РОСОМАХА» стал первым снегоходом компании. Техника отличалась четырёхтактным двигателем и сверхширокой, 600-миллиметровой, гусеницей.

В 2014 году на базе «РОСОМАХИ» был выпущен новый снегоход – STELS 600 VIKING. Двухтактный утилитарник сразу же получил популярность и завоевал доверие российских потребителей. Снегоход полностью произведён на мощностях Жуковского мотовелозавода, уникальный дизайн разработан конструкторским бюро компании «Веломоторс».

Летом 2014 года появилась первая серийная модель квадроцикла полностью российского производства – STELS ATV 600 LEOPARD. Разработка полностью принадлежит компании «Веломоторс», квадроцикл сконструирован и произведён в России с учётом требований российского потребителя и наших условий эксплуатации. Вслед за ней, в марте 2015 года, компания «Веломоторс» презентовала свою флагманскую модель – STELS ATV 800G GUEPARD.



Главная сенсация – двухцилиндровый V-образный двигатель объёмом 800 кубических сантиметров собственного производства. Инженеры «Веломоторс» создали мощный, надёжный и, что немаловажно, доступный квадроцикл.

В общей сложности, конструкторами и инженерами заводов «Веломоторс» разработано и поставлено на производство четыре мотора для ATV и снегоходов: двухтактный мотор объёмом 570 см³ и три четырёхтактных с объёмом 650, 800 и 850 см³.

В 2016 году линейка квадроциклов и снегоходов существенно расширилась. Более того, осенью 2016 года в свет вышла принципиально новая модель снегохода с одной лыжей и двумя гусеницами – STELS «ЕРМАК». Разработан он специально для тех регионов, где традиционно используется подобная техника, отличающаяся повышенной проходимостью и маневренностью. А в конце 2017 года стартовало производство супербюджетного снегохода STELS «МОРОЗ» на новой производственной площадке компании в г. Рыбинске Ярославской области.

Ежегодный объём выпускаемой продукции группы компаний «Веломоторс» составляет более 7,5 тыс. квадроциклов, более 6 тыс. снегоходов и более 1 млн. велосипедов. Руководство компании оптимистично смотрит в будущее и имеет серьёзные планы по расширению производства, внедрению новых производственных линий и дальнейшему развитию вело и мотоиндустрии.

Только за последние три года на заводах холдинга введено в эксплуатацию четыре новых производственных линии общей протяжённостью более 5 км, а именно: две линии для производства велосипедного обода, линия по литью изделий из полимерных материалов, и линия по производству мягких элементов сидений вело- и мототехники. В 2016 году на Жуковском мотовелозаводе введён в эксплуатацию уникальный для российских производителей велосипедов роботизированный комплекс по покраске деталей жидкими эмалями. Также в 2016 году начато строительство корпуса для размещения производства алюминиевых велосипедных рам площадью 14000 м² и нового складского корпуса площадью 8000 м².



Холдинг «Веломоторс» на сегодняшний день включает в себя: Жуковский мотовелозавод, Кубинский велозавод, оптовый склад Крыловская, транспортную базу и склад в Люберцах, склад запчастей на Урале, дизайнерско-конструкторское бюро в Ижевске и Рыбинске. На данный момент холдинг «Веломоторс» является крупнейшим производителем вело и мототехники в Европе.



КВАДРОЦИКЛЫ





ATV **STELS** **GUEPARD**

STELS GUEPARD

Когда вся мощь V-образного мотора сочетается с дерзкими линиями сверхпрочного пластикового корпуса, агрессививной светодиодной оптикой, скоростью, комфортом и динамичностью надёжного утилитарного квадроцикла, получается STELS GUEPARD.

В данной модели разработчики максимально учли все возможные варианты эксплуатации квадроцикла, особенности погодных условий и рельефа огромных просторов России. STELS GUEPARD будет надёжным другом в путешествиях, боевым товарищем на соревнованиях, отличным помощником по хозяйству и проверенным напарником на охоте и рыбалке.

Квадроцикл оснащён информативной приборной панелью, высокое двухуровневое сиденье предоставляет пассажиру прекрасный обзор. Особый комфорт обеспечивают широкие подножки и обрезиненные ручки пассажирского сиденья.

STELS GUEPARD — настоящий хищник как на суше, так и в воде. Высоко расположенные воздухозаборники двигателя и вентиляции вариатора позволяют преодолевать глубокие водные преграды. Длинный ход подвески способствует высокой проходимости и преодолению сложных препятствий.

Мощный и надёжный STELS GUEPARD сочетает в себе уникальную грацию и маневренность. Продуманность дизайна и выдающиеся технические характеристики не оставят равнодушным ни профессионалов, ни любителей.



ATV 850G **STELS**
GUERARD



850 см³

68 л.с.

30 л.



STELS ATV 850G



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUERARD TROPHY EFI EPS	GUERARD TROPHY PRO EFI EPS
Рама	Стальная сварная трубчатая	
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения, 850 см ³	
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92	
Система зажигания	Электронный блок управления (ECU) MTO5 «DELPHI»	
Система запуска	Электростартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	68/51 (6500)	
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	81/5000	
Максимальная скорость, км/ч	90	
Сцепление	Обгонная муфта вариатора	
Трансмиссия	Клиновременный вариатор (CVT) (L-H-N-R-P) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock	
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал	
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей	
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм	
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм	
Тормоз передний/задний	Дисковый, гидравлический	
Ёмкость топливного бака, л	30	
Шины передние	AT26x8-12, AT26x9-12, AT26x10-12, AT27x8-12, AT27x9-12, AT27x10-12, AT28x8-12, AT28x9-12, AT28x10-12, 230/80-R12	
Шины задние	AT26x10-12, AT26x11-12, AT26x12-12, AT27x10-12, AT27x11-12, AT27x12-12, AT28x10-12, AT28x11-12, AT28x12-12, 280/65-12	
Диски колёсные передние / задние	Легкосплавные 12"	
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	2344x1300x1550	
Колёсная база, мм	1550	
Клиренс, мм	310 (клиренс указан для ATV на резине AT26. AT27 – +12 мм, AT28 – +25 мм)	
Снаряжённая / полная масса, кг	405 / 709	
Радиус разворота, мм	3700	
Багажная решётка (передн. / задн.)	+/+	+/+
Лебёдка 4,5 Лб с тросом	+	+
Пассажирское сиденье	+	+
Алюминиевая защита днища	+	+
Расширители колесных арок	+	+
Силовой бампер (передн. / задн.)	+	+
Электроусилитель руля	+	+
Дополн. радиатор с выносом	-	+
Фаркоп под квадрат	+	+



ATV 800G STELS GUEPARD



800 см³

67 л.с.

30 л.



STELS ATV 800G



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUEPARD ST EFI	GUEPARD TOURING EFI	GUEPARD TROPHY EFI	GUEPARD TROPHY PRO EFI	GUEPARD TOURING EFI EPS	GUEPARD TROPHY EFI EPS	GUEPARD TROPHY PRO EFI EPS
Рама	Стальная сварная трубчатая			Стальная сварная трубчатая			
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения, 800 см ³			2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения, 800 см ³			
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92			Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92			
Система зажигания	Электронный блок управления (ECU) MTO5 «DELPHI»			Электронный блок управления (ECU) MTO5 «DELPHI»			
Система запуска	Электростартер			Электростартер			
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	67/50 (6000)			67/50 (6000)			
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	76/5000			76/5000			
Максимальная скорость, км/ч	90			90			
Сцепление	Обгонная муфта вариатора			Обгонная муфта вариатора			
Трансмиссия	Клиномённый вариатор (CVT) (L-H-N-R-P) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock			Клиномённый вариатор (CVT) (L-H-N-R-P) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock			
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал			Карданный вал			
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей			Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей			
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм			Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм			
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм			Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм			
Тормоз передний/задний	Дисковый, гидравлический			Дисковый, гидравлический			
Ёмкость топливного бака, л	30			30			
Шины передние	AT26x8-12, AT26x9-12, AT26x10-12, AT27x8-12, AT27x9-12, AT27x10-12, AT28x8-12, AT28x9-12, AT28x10-12, 230/80-R12			AT26x8-12, AT26x9-12, AT26x10-12, AT27x8-12, AT27x9-12, AT27x10-12, AT28x8-12, AT28x9-12, AT28x10-12, 230/80-R12			
Шины задние	AT26x10-12, AT26x11-12, AT26x12-12, AT27x10-12, AT27x11-12, AT27x12-12, AT28x10-12, AT28x11-12, AT28x12-12, 280/65-12			AT26x10-12, AT26x11-12, AT26x12-12, AT27x10-12, AT27x11-12, AT27x12-12, AT28x10-12, AT28x11-12, AT28x12-12, 280/65-12			
Диски колёсные передние / задние	Легкосплавные 12"			Легкосплавные 6x12H2, LZ/PCD-4x110, ET-20.5, DIA-60			
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	2344x1300x1550			2344x1300x1550			
Колёсная база, мм	1550			1550			
Клиренс, мм	310 (клиренс указан для ATV на резине AT26. AT27 – +12 мм, AT28 – +25 мм)			310 (клиренс указан для ATV на резине AT26. AT27 – +12 мм, AT28 – +25 мм)			
Снаряжённая / полная масса, кг	405 / 709			405 / 709			
Радиус разворота, мм	3700			3700			
Багажная решётка (передн. / задн.)	-/+	+/+	+/+	+/+	+/+	+/+	+/+
Лебёдка 4,5 Lb с тросом	-	+	+	+	+	+	+
Пассажирское сиденье	-	+	+	+	+	+	+
Защита днища	Пластиковая	Пластиковая	Алюминиевая	Алюминиевая	Пластиковая	Алюминиевая	Алюминиевая
Расширители колесных арок	-	-	+	+	-	+	+
Силовой бампер (передн. / задн.)	-/-	-/-	+/+	+/+	-/-	+/+	+/+
Электроусилитель руля	-	-	-	-	+	+	+
Дополн. радиатор с выносом	-	-	-	+	-	-	+
Фаркоп под квадрат	-	+	+	+	+	+	+

ATV 650G STELS GUEPARD



650 см³

55 л.с.

30 л.



STELS ATV 650G



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	GUEPARD ST EFI	GUEPARD TROPHY EFI	GUEPARD TROPHY EFI EPS
Рама	Стальная сварная трубчатая		
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения, 650 см ³		
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92		
Система зажигания	Электронный блок управления (ECU) MTO5 «DELPHI»		
Система запуска	Электростартер		
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	55/40 (6750)		
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	63/5500		
Максимальная скорость, км/ч	90		
Сцепление	Обгонная муфта вариатора		
Трансмиссия	Клиномённый вариатор (CVT) (L-H-N-R-P) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock		
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал		
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей		
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 185 мм		
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм		
Тормоз передний/задний	Дисковый, гидравлический		
Ёмкость топливного бака, л	30		
Шины передние	AT26x8-12, AT26x9-12, AT26x10-12, AT27x8-12, AT27x9-12, AT27x10-12, AT28x8-12, AT28x9-12, AT28x10-12, 230/80-R12		
Шины задние	AT26x10-12, AT26x11-12, AT26x12-12, AT27x10-12, AT27x11-12, AT27x12-12, AT28x10-12, AT28x11-12, AT28x12-12, 280/65-12		
Диски колёсные передние / задние	Легкосплавные 12"		
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	2344x1300x1550		
Колёсная база, мм	1550		
Клиренс, мм	310 (клиренс указан для ATV на резине AT26. AT27 – +12 мм, AT28 – +25 мм)		
Снаряжённая / полная масса, кг	405 / 709		
Радиус разворота, мм	3700		
Багажная решётка (передн. / задн.)	-/+	+/+	+/+
Лебёдка 4,5 Lb с тросом	-	+	+
Пассажирское сиденье	-	+	+
Защита днища	Пластиковая	Алюминиевая	Алюминиевая
Расширители колесных арок	-	+	+
Силовой бампер (передн. / задн.)	-/-	+/+	+/+
Электроусилитель руля	-	-	+
Фаркоп под квадрат	-	+	+



ATV STELS LEOPARD



STELS LEOPARD

Квадроцикл STELS LEOPARD – сочетание проходимости, практичности и комфорта. Небольшой и простой в управлении STELS LEOPARD станет незаменимой техникой в гараже у любителей езды по бездорожью. Квадроцикл подойдёт как для путешествий и загородных прогулок, так и для выездов на охоту и рыбалку и даже сельскохозяйственных работ.

STELS LEOPARD стал первым квадроциклом, произведённым полностью в России. На данный момент компания «ВЕЛОМОТОРС» отказалась от китайских комплектующих и запчастей. Всё производится в России и для российского бездорожья, с учётом особенностей эксплуатации, климата и рельефа местности.

STELS LEOPARD – надёжный и выносливый квадроцикл. Выход новой модели – STELS LEOPARD с удлинённой базой – открывает новые возможности. Теперь отправиться в путешествие или на рыбалку вы можете вдвоём; пассажир с комфортом и максимальной безопасностью разместится на заднем сиденье.

Основа уверенной эксплуатации – прочные и надёжные рама и подвеска, благодаря которым преодоление непроходимых препятствий станет приятной поездкой. Квадроцикл оснащён компактной и информативной приборной панелью. Приятно удивит маневренность и устойчивость. STELS LEOPARD прекрасно входит в крутые повороты и легко покоряет самые высокие вершины.



ATV 600Y STELS LEOPARD

ATV 650Y STELS LEOPARD



622 см³

44 л.с.

14 л.



STELS ATV LEOPARD



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	LEOPARD 600 Y	LEOPARD 600 YL
Рама	Стальная сварная трубчатая	
Двигатель	1-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения, 594 см ³	
Система питания	Карбюраторная, бензин с октановым числом не менее 92	
Система зажигания	Бесконтактная с электронным управлением (CDI)	
Система запуска	Электростартер / ручной стартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	39/29 (5500)	
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	56 (4250)	
Максимальная скорость, км/ч	90	
Сцепление	Центробежное, автоматическое, в масляной ванне	
Трансмиссия	Механическая с клиноременным вариатором (CVT) (L-H-N-R) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock	
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал	
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей	
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 155 мм	
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 165 мм	
Тормоз передний	Дисковый, гидравлический	
Тормоз задний	Дисковый, гидравлический	
Ёмкость топливного бака, л	14	
Шины передние	AT26x9-12	
Шины задние	AT26x10-12	
Диски колёсные передние / задние	Легкосплавные 12"	
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	2250×1210×1300	2350×1210×1300
Колёсная база, мм	1365	1465
Клиренс, мм	290 (клиренс указан для ATV на резине AT26. AT27 – +12мм, AT28 – +25мм.)	
Снаряжённая масса, кг	372	376
Полная масса, кг	652	656
Радиус разворота, мм	3200	3300
Багажная решётка (передн. / задн.)	+/+	+/+
Лебёдка 4,5 Лб с тросом	+	+
Пассажирское сиденье	-	+
Защита днища	Пластиковая	Пластиковая
Фаркоп под квадрат	+	+

STELS ATV LEOPARD



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	LEOPARD 650 YS	LEOPARD 650 YL
Рама	Стальная сварная трубчатая	
Двигатель	1-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения, 622 см ³	
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92	
Система зажигания	Электронный блок управления (ECU) MTO5 «DELPHI»	
Система запуска	Электростартер / ручной стартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	44/32 (5250)	
Макс крутящий момент Нм (об./мин.)	60 (4250)	
Максимальная скорость, км/ч	90	
Сцепление	Центробежное, автоматическое, в масляной ванне	
Трансмиссия	Механическая с клиноременным вариатором (CVT) (L-H-N-R) с режимом работы 2WD/4WD/4WD Lock	
Привод от двигателя к редукторам	Карданный вал	
Привод от редукторов к колёсам	Вал трансмиссионный с двумя шарнирами равных угловых скоростей	
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 155 мм	
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная, с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 165 мм	
Тормоз передний	Дисковый, гидравлический	
Тормоз задний	Дисковый, гидравлический	
Ёмкость топливного бака, л	14	
Шины передние	AT26x9-12	
Шины задние	AT26x10-12	
Диски колёсные передние / задние	Легкосплавные 12"	
Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	2250×1210×1300	2350×1210×1300
Колёсная база, мм	1365	1465
Клиренс, мм	290 (клиренс указан для ATV на резине AT26. AT27 – +12мм, AT28 – +25мм.)	
Снаряжённая масса, кг	372	376
Полная масса, кг	652	656
Радиус разворота, мм	3200	3300
Багажная решётка (передн. / задн.)	+/+	+/+
Лебёдка 4,5 Лб с тросом	+	+
Пассажирское сиденье	-	+
Защита днища	Пластиковая	Пластиковая
Фаркоп под квадрат	+	+

STELS
ATV 300 BSTELS
ATV 50CSTELS
ATV 100RS

STELS ATV 300 B

STELS ATV 300B – это бюджетный квадроцикл для пикников, дачных прогулок и лёгких покатушек по бездорожью. Он неплохо чувствует себя в снегу и грязи, но основное его предназначение – помощь по хозяйству. Перевозка грузов, расчистка снега и другие домашние дела как раз по плечу этому работяге. При грамотной эксплуатации квадроцикл способен долгие годы верой и правдой служить своему владельцу.

STELS ATV 50C и STELS ATV 100RS

Квадроциклы STELS ATV 50C и 100RS предназначены для детей и подростков от 5 до 14 лет. Данные модели позволят вашему ребёнку почувствовать себя профессиональным взрослым райдером, при этом вы можете быть спокойны за безопасность юного пилота.

Модели выпускаются в нескольких цветах, имеют стильный дизайн, а пластиковые обвесы защищают вашего гонщика от брызг. Эти квадроциклы предназначены для езды как по просёлочным, так и по лесным дорогам. Улучшенная передняя подвеска гарантирует хорошее сцепление с дорожным покрытием.

Нет поводов для беспокойства за безопасность юных квадроциклистов, ведь STELS ATV 50C и 100RS имеют высокие показатели устойчивости и надёжности. Усовершенствованная тормозная система с гидравлическим приводом сохранит устойчивость квадроцикла даже при резком торможении, а особая конструкция колёсной базы предохраняет транспортное средство от опрокидывания. Также безопасность обеспечивает система ограничения хода и отключения двигателя при возникновении проблем с управлением.



STELS ATV 300 B

276 см³

19,4 л.с.

14,5 л.



STELS ATV 300 B



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ATV 300 B
Рама	Стальная, сварная, трубчатая
Двигатель	4-тактный, 1-цилиндровый, жидкостного охлаждения; 276 см ³
Макс. мощность, л.с. (об./мин.)	19,4 (6000)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	19,0 (5000)
Система питания	Карбюраторная, бензин с октановым числом не ниже 92
Трансмиссия	Клиноремённый вариатор (CVT) (L-N-R) с режимом работы 2WD/4WD+
Сцепление	Центробежного типа, сухое
Главная передача	Передние колёса – карданный вал, задние колёса – карданный вал
Система запуска	Электростартер
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 160 мм
Задняя подвеска	Независимая, двухрычажная с пружинно-гидравлическими амортизаторами, ход 180 мм
Тормоз передний/задний	Дисковый, гидравлический
Ёмкость топливного бака, л	14,5
Шины передние/задние	АТ 25×8"-12" / АТ 25×10"-12"
Диски передние/задние	Легкосплавные
Габаритные размеры, мм	2015×1180×1237 / 827
Колёсная база, мм	1280
Клиренс, мм	Не менее 245
Сухая масса, кг	281
Багажная решётка (передн. / задн.)	+ / +
Лебёдка	+
Силовой бампер (передн. / задн.)	+ / -





STELS ATV 100 RS

91,3 см³

8 л.с.

142 кг



STELS ATV 100 RS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ATV 100RS
Рама	Стальная, сварная, трубчатая
Двигатель	2-тактный, 1-цилиндровый, воздушного охлаждения
Объём двигателя, см ³	91,3
Макс. мощность, л.с. (об./мин.)	7,9 (7500)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	8,5 (4500)
Система питания	Карбюраторная, бензин с октановым числом не ниже 92
Трансмиссия	Клиноременный вариатор (CVT) (F-N-R) с режимом работы 2WD
Сцепление	Центробежное, сухое
Главная передача	Роликовая цепь с приводом на задние колеса
Система запуска	Электростартер, кикстартер
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная с пружинно-гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска	Маятниковая вилка с одним пружинно-гидравлическим амортизатором
Тормоз передний/задний	Дисковый, гидравлический / дисковый, гидравлический
Ёмкость топливного бака, л	9,1
Шины передние/задние	AT 21x7"-10" / AT 21x8"-10"
Диски передние/задние	Стальные, штампованные
Габаритные размеры, мм	1655x1027x1025 / 845
Колёсная база, мм	1080
Сухая масса, кг	142
Зеркала	+



STELS ATV 50 C

49,2 см³

3 л.с.

115 кг



STELS ATV 50 C

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	STELS ATV 50C
Рама	Стальная, сварная, трубчатая
Двигатель	2-тактный, 1-цилиндровый, воздушного охлаждения
Объём двигателя, см ³	49,2
Макс. мощность, л.с. (об./мин.)	2,9 (5500)
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	3,5 (3400)
Система питания	Карбюраторная, бензин с октановым числом не ниже 92
Трансмиссия	Клиноременный вариатор (CVT) (F-R) с режимом работы 2WD
Сцепление	Центробежное, сухое
Главная передача	Роликовая цепь с приводом на задние колеса
Система запуска	Электростартер, кикстартер
Передняя подвеска	Независимая, двухрычажная с пружинно-гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска	Маятниковая вилка с одним пружинно-гидравлическим амортизатором
Тормоз передний/задний	Барабанный, механический / дисковый, гидравлический
Ёмкость топливного бака, л	4,5
Шины передние/задние	AT 19x7"-8" / AT 18x9,5"-8"
Диски передние/задние	Стальные, штампованные
Габаритные размеры, мм	1380x812x965 / 635
Колёсная база, мм	900, клиренс не менее 120 мм
Сухая масса, кг	115
Зеркала	+





СНЕГОХОДЫ



STELS VIKING



STELS VIKING

Снегоход STELS VIKING по праву можно считать хозяином русской зимы. Хорошая управляемость и продуманность конструкции позволяют снегоходу с лёгкостью преодолевать любые расстояния. Прекрасная проходимость по глубокому снегу делает STELS VIKING незаменимым помощником по хозяйству и надёжным спутником для путешествий.

Суровая зима и сложные погодные условия – это не препятствия даже для самых дальних путешествий. Мощный мотор обеспечивает уверенное движение даже с тяжёлым грузом, а длинная гусеница шириной 60 сантиметров – отличное сцепление и низкое удельное давление на снег.

Рама изготовлена из высококачественной российской стали, а корпус – из ударопрочного эластичного пластика, который не теряет своих свойств даже в самый сильный мороз. Широкое ветровое стекло отлично защищает пилота от снега и ветра, удобное сиденье обеспечивает максимальный комфорт во время поездки, а новейшая LED-оптика хорошо рассеивает ночной мрак.

Снегоход STELS VIKING в штатной комплектации был неоднократно испытан в самых суровых зимних условиях. В марте 2016 года четверо путешественников на снегоходах STELS V800 VIKING и STELS S600 VIKING преодолели чрезвычайно сложный, но в тоже время фантастически увлекательный путь в 3000 километров по побережью Северного Ледовитого океана, от Архангельска до Салехарда. В декабре 2016 года в рамках экспедиции «Путь Помора» участники на двух снегоходах STELS 600 VIKING прошли 1200 километров по красивейшим местам Мурманской области от Онеги до Паанаярви. В феврале 2017 года эти же два снегохода были в составе экспедиции «Великая Андома. Тайна трёх океанов» и преодолели 800 километров по снежным просторам Карелии. Каждый раз техника STELS доказывала свою надёжность и готовность к эксплуатации в самых тяжёлых погодных условиях.





STELS VIKING

800 см³

67 л.с.

45 л.



STELS VIKING



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	VIKING 800	VIKING 600	VIKING 600 ST
Рама	стальная листовая, клепано-сварная		
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения	2-цилиндровый, 2-тактный, воздушного охлаждения	
Объём двигателя, см ³	800	565	
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92	Карбюраторная, бензин с октановым числом не менее 92	
Система зажигания	Электронный блок управления (CDI)		
Система запуска	Электростартер	Электростартер / ручной стартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	67 / 50 (6000)	54 / 40 (6500)	
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	73 (5000)	60 (6500)	
Максимальная скорость, км/ч	80	70	
Трансмиссия	Клиноремённый вариатор (CVT) (L-H-N-R)		
Главная передача	Шестерёнчатая		
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 150 мм		
Задняя подвеска	Склизовая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 170 мм		
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	3937×600×22		
Тормоз	Дисковый, гидравлический		
Ёмкость топливного бака, л	45		
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	3170×1160×1470		
Снаряжённая масса, кг	370	350	
Полная масса, кг	610		
Радиус разворота, мм	5000		
Масса буксируемого прицепа, кг	500		
Веткоотбойник	+	+	+
Пассажирское сиденье	+	+	-





STELS ЕРМАК

STELS «ЕРМАК»

Снегоход «ЕРМАК» разработан специально для тех регионов, где традиционно используются снегоходы с одной лыжей и двумя гусеницами. STELS «ЕРМАК» придётся по вкусу как любителям зимней охоты и рыбалки, так и тем, кто использует технику для хозяйственных работ, перевозки тяжёлых грузов, езды в экстремальных условиях зимой.

Особенности конструкции — одна лыжа, две гусеницы — наделяют снегоход «ЕРМАК» повышенной проходимостью и маневренностью. Глубокий и рыхлый снег, ледяные торосы не станут препятствиями для этого покорителя тундры, ведь пластиковое днище снегохода усилено и оптимизировано по форме. Снегоход создан на основе модельной рамы со стальным средним ребром и алюминиевым окрашенным туннелем, на который будет налипать заметно меньше снега, чем на традиционный стальной, а расположенная посередине лыжа позволяет с лёгкостью маневрировать между деревьями.

По сравнению с аналогичными моделями, «ЕРМАК» обладает более мощным двигателем и развивает более высокую скорость; топливный бак в два раза объёмнее; трансмиссия имеет пониженную передачу; КПП — шестерённая, без цепи; гидравлический тормозной механизм; задняя подвеска снабжена газо-гидравлическими амортизаторами; лыжа на телескопической стойке. Также STELS «ЕРМАК» отличается современным дизайном, комфортным сиденьем и опцией подогрева руля и курка газа, что делает поездку максимально комфортной.





STELS ЕРМАК

800 см³

56 л.с.

58 л.



STELS ЕРМАК



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЕРМАК 800S	ЕРМАК 800L	ЕРМАК 600S	ЕРМАК 600L
Рама	Трубчатая, со штампованными элементами, клёпано-сварная			
Двигатель	2-цилиндровый, 4-тактный, жидкостного охлаждения		2-цилиндровый, 2-тактный, воздушного охлаждения	
Объём двигателя, см ³	800		565	
Система питания	Инжекторная, бензин с октановым числом не менее 92		Карбюраторная, бензин с октановым числом не менее 92	
Система зажигания	Электронный блок управления (CDI)			
Система запуска	Электростартер		Электростартер / ручной стартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	56 / 41 (6750)		38 / 51 (6500)	
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	65 / 4500		55 / 6000	
Максимальная скорость, км/ч	80			
Трансмиссия	Клиномённый вариатор (CVT) (L-H-N-R)			
Главная передача	Шестерёнчатая			
Передняя подвеска	Телескопическая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 150 мм			
Задняя подвеска	Рельсовая катковая, пружинная с гидравлическим амортизатором, ход 190 мм			
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	2 шт. 3232×380×17,5	2 шт. 4040×380×17,5	2 шт. 3232×380×17,5	2 шт. 4040×380×17,5
Тормоз	Дисковый, гидравлический			
Ёмкость топливного бака, л	58			
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	2820×1020×1560	3170×1020×1560	2820×1020×1560	3170×1020×1560
Снаряжённая масса, кг	398	423	370	395
Полная масса, кг	645	670	620	645
Радиус разворота, мм	5000			
Масса буксируемого прицепа, кг	500			
Веткоотбойник	+ (дополнительное оборудование, приобретается отдельно)			
Пассажирское сиденье	+ (дополнительное оборудование, приобретается отдельно)			
Кофр	+ (дополнительное оборудование, приобретается отдельно)			



STELS МОРОЗ



STELS «МОРОЗ»

Снегоход «Мороз» специально разработан для регионов, где традиционно пользуются популярностью снегоходы, построенные по классической схеме «одна лыжа — две гусеницы». «Мороз» отличается простой и надёжной конструкцией, высоким уровнем ремонтопригодности. Он незаменим в суровых условиях тундры и лесотундры, отлично подходит для езды по густому подлеску. Благодаря большой площади гусениц и малому удельному давлению на грунт, «Мороз» легко преодолевает глубокие сугробы и способен буксировать тяжёлые сани. Конструкция снегохода проста и надёжна. Богатый опыт эксплуатации двухгусеничных снегоходов в России позволил создать конструкцию, практически лишённую недостатков, присущих конкурентам.

«Мороз» выпускается в «короткой» и «длинной» версиях. На снегоход установлен мощный двухтактный двухцилиндровый двигатель воздушного охлаждения с двумя карбюраторами. Высокие мощность и крутящий момент позволили отказаться от использования двухступенчатой КПП. Главная передача — шестерённая. За счёт этого удалось максимально упростить конструкцию трансмиссии и сделать ее значительно надёжнее. Задняя подвеска имеет традиционную бесклизовую конструкцию, что позволяет эксплуатировать снегоход и в условиях скудного снежного покрова.

Эргономика рабочего места водителя отвечает самым современным требованиям. Высоко установленное седло и наклонная передняя стенка туннеля обеспечивают комфортную посадку. Руль оборудован подогревом ручек и курка газа. Рулевой механизм имеет современную конструкцию, пониженный уровень вибраций и люфтов. Мощный генератор обеспечивает положительный баланс энергосистемы, яркий свет и надёжный пуск двигателя даже при очень низких температурах.



STELS МОРОЗ

600 см³

49 л.с.

28 л.



STELS МОРОЗ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	МОРОЗ 600S	МОРОЗ 600L
Рама	Стальная, трубчатая, со штампованными элементами, клепано-сварная	
Двигатель	2-цилиндровый, 2-тактный, воздушного охлаждения	
Объём двигателя, см ³	565	
Система питания	Карбюраторная (x2), бензин с октановым числом не менее 92	
Система зажигания	Электронный блок управления (CDI)	
Система запуска	Электростартер / ручной стартер	
Макс мощность, л.с./кВт/ (об./мин.)	49/36 (6500)	
Макс. крутящий момент Нм (об./мин.)	55 (6000)	
Максимальная скорость, км/ч	Не менее 70	
Трансмиссия	Клиноременный вариатор (CVT) (D-N-R)	
Главная передача	Шестерёнчатая	
Передняя подвеска	Эллиптическая рессора, ход 50 мм	
Задняя подвеска	Независимая, пружинно-балансирная, ход 50 мм	
Система смазки	Независимая, пружинно-балансирная, ход 50 мм	
Фара	Галогеновая, 55/60	
Гусеница (длина/ ширина/ высота грунтозацепа), мм	2 шт. 2878x380x17,5	2 шт. 3686x380x17,5
Тормоз	Дисковый, гидравлический	
Ёмкость топливного бака, л	28	
Габаритные размеры: длина/ширина/высота, мм	2640x910x1400	3550x910x1400
Сухая масса, кг	290	320
Радиус разворота, мм	не менее 6000	
Масса буксируемого прицепа, кг	600	600
Фаркоп	+	+
Спинка пассажира	+	+
Обогрев ручек руля и курка газа	+	+
Багажник	+	+





www.velomotors.ru
www.stelsoffroad.ru



vk.com/stelsatvsmb



fb.com/stelsatvsmb



ok.ru/stelsatvsmb



instagram.com/stels_atv_smb